



Necesidad

Un sistema nacional de cabotaje para transportar carga contenedorizada y rodada entre puertos litorales, Estado Nueva Esparta y el archipiélago de los Roques



- Incentivo a la producción naval.
- Empleos directos e indirectos
- Participación estudiantil
- Capacitación técnica
- Atención inmediata y oportuna al pueblo venezolano.
- Aprovechamiento de la capacidad instalada.
- Mejor desarrollo de los trabajadores.
- Empleo formativo.
- Desarrollo de la infraestructura de la industrial naval.



- Fortalecimiento de la capacidad de financiamiento del Fondo de Desarrollo Acuático (FONDA).
- Ministerio del Poder Popular para Ciencia, Tecnología e Innovación.

Actualmente existe un movimiento mensual de contenedores de alimentación desde La Guaira hacia

- Maracaibo 200 contenedores
- Maracaibo – La Ceiba 50 contenedores
- Puerto Sucre 50 contenedores
- Falcón 50 contenedores
- Guanta 50 contenedores



- Nueva Esparta 50 contenedores
- Ciudad Guayana 150 contenedores
- Apure 50 contenedores
- Puerto Cabello 200 contenedores



Capacidad Instalada

- 164 Centros de Producción Naval con capacidad de alcanzar su máxima productividad.
- Astilleros con capacidad de construir, modificar, reparar y realizar mantenimiento a buques mayores de 500AB.
- Consultoras Navales con altos esquemas de diseño en la construcción naval.
- Talleres Navales dedicados a la reparación y mantenimiento de buques.
- Empresas fabricantes y comercializadoras de partes y repuestos.
- Actualmente se emplea el 30% de la capacidad instalada.

Desarrollo de un proyecto de construcción de cinco (05) buques para el transporte de carga.

Monocasco



- Impulsando la construcción naval venezolana
- Exclusividad del cabotaje a buques de Bandera Nacional.

Hoja de Ruta

