

TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS (TAP)



Diseño de embarcación para la sustitución de los tradicionales TAPAITOS

Marino Astilleros Dique Varadero C.A en alianza con Astilleros y Varadero Sucre S.A. (ASTIVASCA).
CHACOPATA PROPULSIÓN WATER JET

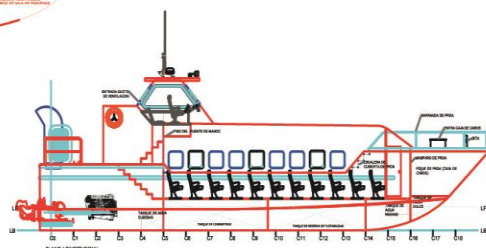
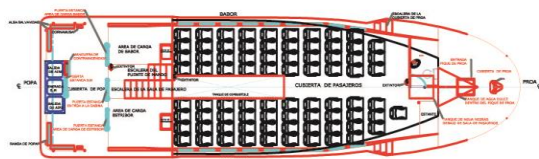


ASTILLEROS NAVIMCA catamarán 500 años cumaná propulsión water jet

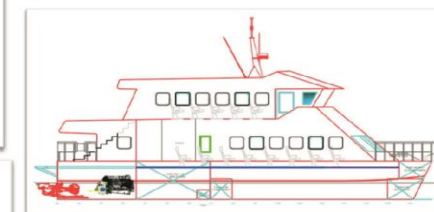
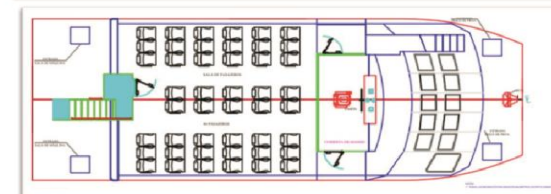
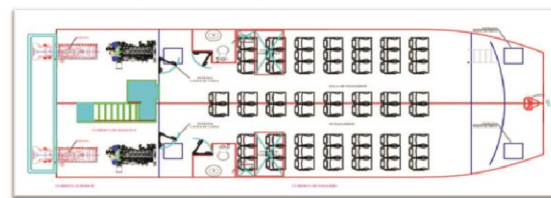


CONGLOMERADO NAVAL INDUSTRIAL DE CUMANÁ (NAVIMCA/MARINO/ASTIVASCA)

Planos de la Embarcación



Planos de la Embarcación



Características de la Embarcación (Monocasco)

Eslora total	23 mts
Manga	5,75 mts
Puntal	2,10 mts
Calado	1,10 mts
Velocidad	18 nudos
Capacidad pasajero	86 pasajero
Capacidad tripulante	3 Tripulante
Construcción	Aluminio naval
Motores propulsores	2x850/950 HP con water jet
Capacidad Combustible	6.000 litros
Capacidad agua dulce	600 litros
Capacidad agua negra	600 litros

Características de la Embarcación (Catamarán)

Eslora total	18 mts
Manga	6,8 mts
Puntal	2 mts
Calado	1,10 mts
Velocidad	18 nudos
Capacidad pasajero	104 pasajero
Capacidad tripulante	3-4 Tripulante
Construcción	Aluminio naval
Motores propulsores	2x850/950 HP con water jet
Capacidad Combustible	4.000 litros
Capacidad agua dulce	600 litros
Capacidad agua negra	600 litros



TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS (TAP)

